



ROSCHÉ BÜNTER | MÉCANICIEN EN MACHINES DE CHANTIER

Zentralschweiz 

«Il y a des moments où il faut mettre les gaz.»

«Nous entretenons les machines, effectuons le service et les réparations. Le travail à faire varie selon le nombre d'heures de fonctionnement d'une machine. Parfois il y a plus à réparer, parfois ce n'est qu'un petit service. Parfois, des moteurs entiers tombent en panne, par exemple ceux de petits appareils. C'est là que ça devient intéressant.

J'habite dans une ferme où nous avons presque plus de machines que d'animaux. Ce sont nos pelles mécaniques qui m'ont donné envie de faire une formation de mécanicien en machines agricoles ou de chantier. Puis, j'ai fait des stages. Mais le travail de mécanicien en machines agricoles ne m'a pas plu. Trop de pression. Le client paie et nous, on doit foncer. Ici par contre, c'est différent. Je peux poser des questions, si je n'ai pas compris quelque chose. Cela arrive bien sûr aussi que nous devons mettre les gaz lorsqu'une machine est nécessaire sur un chantier. Mais c'est moins fréquent.

L'encadrement est excellent. Tu trouves toujours quelqu'un pour t'expliquer les choses. Même les matières que je n'ai pas comprises à l'école. Après l'apprentissage, je dois faire mon service militaire et ensuite j'aimerais continuer dans ce métier. Parce qu'après un apprentissage, on ne sait de loin pas tout. Les travailleurs plus âgés en savent beaucoup plus qu'on ne peut apprendre en quatre années d'apprentissage. Plus tard, je serai conducteur de machines de chantier.»

MÉCANICIEN/MÉCANICIENNE EN MACHINES DE CHANTIER CFC

DESCRIPTION

Les mécaniciens en machines de chantier entretiennent et réparent des machines, des véhicules et des appareils tels que excavatrices, bétonnières, grues, camions à benne basculante ou pilonneuses vibrantes. À l'atelier, tu travailles souvent avec des manuels et des plans de fonctionnement. Tu apprends à utiliser des scies mécaniques, des machines de perçage et de meulage, des systèmes de soudage et d'autres outils spéciaux. Lors de panne ou de dysfonctionnement d'une machine, tu dois te rendre sur le chantier, c'est pourquoi les mécaniciens en machines de chantier sont souvent en déplacement.



DURÉE DE FORMATION

Mécanicien/Mécanicienne en machines de chantier CFC : 4 ans

EXIGENCES

- bonne compréhension technique
- habileté manuelle
- vivacité d'esprit
- intérêt pour les machines de chantier, l'électronique et l'hydraulique
- autonomie



POSSIBILITÉS DE PERFECTIONNEMENT

Examen professionnel avec brevet fédéral

- Techno-diagnosticien/Techno-diagnosticienne en machines de chantier

Examen professionnel supérieur avec diplôme fédéral

- Maître mécanicien/Maîtresse mécanicienne en machines de chantier

Ecole professionnelle supérieure - diplôme de technicien

- Génie mécanique
- Construction métallique
- Génie électrique

Haute école spécialisée - Bachelor of Science

- Génie mécanique
- Technique automobile
- Génie électrique





NIK BÄHLER | MÉCANICIEN EN MACHINES DE CHANTIER

Marti AG Bern 
DIE BAUUNTERNEHMUNG

«Des rouleaux compresseurs aux foreuses : nous entretenons tout.»

«Mon apprentissage est très varié. Je travaille en atelier, au dépôt ou directement sur les chantiers pour les dépannages. Là je suis seul et dois prendre des décisions. Mais si besoin, je peux toujours demander des conseils à l'atelier.

Cette excavatrice ne roule pas assez vite, selon le machiniste. Alors j'ai mesuré les différentes pressions hydrauliques. Je me suis aidé d'un schéma, qui m'indique où prendre les mesures. Je n'ai rien remarqué de spécial au niveau de la performance. Mais c'était quand-même juste de la ramener à l'atelier, car nous avons découvert d'autres choses à réparer. La diversité est grande dans mon travail, car nous entretenons et réparons des machines très différentes les unes des autres. Des rouleaux compresseurs aux équipements de forage en passant par les excavatrices, nous entretenons tout.

Mécanicien en machines de chantier c'est le métier de mes rêves. Au début, je voulais être mécanicien en machines agricoles. Mais après le stage, mon choix était clair. Après l'apprentissage, je reste chez Marti Bern jusqu'au service militaire. Ensuite, j'ai la possibilité de me perfectionner comme diagnosticien ou chef d'atelier, et de passer l'examen de maîtrise.

Ce que j'aime beaucoup chez Marti Bern, c'est l'ambiance au sein de l'équipe. Nous nous voyons souvent et passons aussi de bons moments ensemble après le travail. Le responsable de formation est très compétent. »



LUKAS ZBINDEN | MÉCANICIEN EN MACHINES DE CHANTIER

Marti AG Solothurn
Baunternehmung 

«On ne peut pas tout planifier car nous sommes souvent appelés sur les chantiers pour dépanner.»

«Mon métier est très varié. Nous travaillons sur différentes machines. Nous réparons tout, du plus gros chargeur à pneus à la plus petite tronçonneuse. C'est ce qui m'a donné envie de me lancer dans la profession. Quand j'arrive à l'atelier le matin, le chef me dit ce que je dois faire. Il peut s'agir de petits travaux d'entretien ou de réparations plus importantes. Le nettoyage des vitres fait également partie de mes tâches. Cependant, on ne peut pas tout planifier, car nous sommes souvent appelés sur les chantiers pour dépanner. Maintenant que j'ai mon permis, je peux conduire moi-même le bus de service.

Nous avons remarqué que le moteur diesel d'une pelleteuse perdait beaucoup d'huile. Nous l'avons démonté et avons remplacé tous les joints. Il devrait maintenant fonctionner à nouveau comme il faut. En quatrième année, je pourrais faire ces tâches tout seul. Si j'ai un souci, je peux toujours demander de l'aide.

Lorsque tu choisis ta carrière, je te conseille de tenir compte des activités que tu pratiques dans ton temps libre. Si tu as déjà bricolé sur ton vélomoteur, un métier dans la mécanique comme celui de mécanicien en machines de chantier ou en poids lourds, c'est le pied. Ça vaut le coup d'essayer. On est très bien encadré et on nous laisse beaucoup d'autonomie. Si je bloque sur des devoirs à faire pour l'école professionnelle, je peux à tout moment demander des explications. On en discute et on résout le problème ensemble. Je peux même jeter un œil sur une machine s'il le faut, pour mieux comprendre comment fonctionnent les choses. Cette formation prépare vraiment bien au monde du travail. Après mon apprentissage, j'aimerais bien travailler sur un domaine skiable. Ça me tente bien, mais il y a aussi plein d'autres options de formation continue. »